

Gemeinde Rickling

Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 21

Verkehrszählung – Querschnittsstudie vom 09.03.2023

Erstellt durch:

GSP Gosch & Prieue
Ingenieurgesellschaft mbH
Paperberg 4
23843Bad Oldesloe

21-1519 Gemeinde Rickling - Querschnittstudie (ATR)

Do. 9 März 2023

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1045067, Standort: 53.999553, 10.164639

Erstellt durch: GSP Gosch & Prieue

Ingenieurgesellschaft mbH

Paperberg 4, Bad Oldesloe, SH, 23843, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		Knotenpunkt Gesamt
	G	Total	G	Total	
Startzeit					
09-03-2023 00:00 Uhr	0	0	0	0	0
00:15 Uhr	0	0	0	0	0
00:30 Uhr	0	0	0	0	0
00:45 Uhr	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0
01:00 Uhr	0	0	0	0	0
01:15 Uhr	0	0	0	0	0
01:30 Uhr	0	0	0	0	0
01:45 Uhr	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0
02:00 Uhr	0	0	0	0	0
02:15 Uhr	0	0	0	0	0
02:30 Uhr	0	0	0	0	0
02:45 Uhr	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0
03:00 Uhr	0	0	0	0	0
03:15 Uhr	0	0	0	0	0
03:30 Uhr	0	0	0	0	0
03:45 Uhr	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0
04:00 Uhr	0	0	0	0	0
04:15 Uhr	0	0	0	0	0
04:30 Uhr	0	0	0	0	0
04:45 Uhr	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0
05:00 Uhr	1	1	1	1	2
05:15 Uhr	0	0	0	0	0
05:30 Uhr	1	1	0	0	1
05:45 Uhr	2	2	1	1	3
Gesamtstunde	4	4	2	2	6
06:00 Uhr	1	1	0	0	1
06:15 Uhr	6	6	2	2	8
06:30 Uhr	2	2	3	3	5
06:45 Uhr	1	1	3	3	4
Gesamtstunde	10	10	8	8	18
07:00 Uhr	4	4	2	2	6
07:15 Uhr	7	7	3	3	10
07:30 Uhr	4	4	4	4	8
07:45 Uhr	4	4	4	4	8
Gesamtstunde	19	19	13	13	32
08:00 Uhr	2	2	2	2	4
08:15 Uhr	2	2	6	6	8
08:30 Uhr	2	2	3	3	5
08:45 Uhr	3	3	4	4	7
Gesamtstunde	9	9	15	15	24
09:00 Uhr	5	5	7	7	12
09:15 Uhr	5	5	2	2	7
09:30 Uhr	5	5	5	5	10
09:45 Uhr	2	2	2	2	4
Gesamtstunde	17	17	16	16	33
10:00 Uhr	5	5	6	6	11
10:15 Uhr	4	4	8	8	12
10:30 Uhr	1	1	5	5	6

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	Total	G	Total	Knotenpunkt Gesamt
10:45 Uhr	6	6	2	2	8
Gesamtstunde	16	16	21	21	37
11:00 Uhr	3	3	6	6	9
11:15 Uhr	6	6	6	6	12
11:30 Uhr	6	6	7	7	13
11:45 Uhr	6	6	4	4	10
Gesamtstunde	21	21	23	23	44
12:00 Uhr	2	2	6	6	8
12:15 Uhr	5	5	3	3	8
12:30 Uhr	7	7	6	6	13
12:45 Uhr	8	8	4	4	12
Gesamtstunde	22	22	19	19	41
13:00 Uhr	5	5	5	5	10
13:15 Uhr	3	3	7	7	10
13:30 Uhr	5	5	6	6	11
13:45 Uhr	6	6	6	6	12
Gesamtstunde	19	19	24	24	43
14:00 Uhr	1	1	4	4	5
14:15 Uhr	6	6	3	3	9
14:30 Uhr	4	4	9	9	13
14:45 Uhr	6	6	3	3	9
Gesamtstunde	17	17	19	19	36
15:00 Uhr	2	2	6	6	8
15:15 Uhr	3	3	9	9	12
15:30 Uhr	0	0	3	3	3
15:45 Uhr	4	4	4	4	8
Gesamtstunde	9	9	22	22	31
16:00 Uhr	2	2	8	8	10
16:15 Uhr	3	3	4	4	7
16:30 Uhr	2	2	4	4	6
16:45 Uhr	3	3	3	3	6
Gesamtstunde	10	10	19	19	29
17:00 Uhr	2	2	2	2	4
17:15 Uhr	1	1	2	2	3
17:30 Uhr	2	2	9	9	11
17:45 Uhr	4	4	2	2	6
Gesamtstunde	9	9	15	15	24
18:00 Uhr	5	5	3	3	8
18:15 Uhr	4	4	1	1	5
18:30 Uhr	2	2	5	5	7
18:45 Uhr	2	2	3	3	5
Gesamtstunde	13	13	12	12	25
19:00 Uhr	4	4	4	4	8
19:15 Uhr	4	4	1	1	5
19:30 Uhr	1	1	1	1	2
19:45 Uhr	1	1	1	1	2
Gesamtstunde	10	10	7	7	17
20:00 Uhr	0	0	0	0	0
20:15 Uhr	0	0	1	1	1
20:30 Uhr	1	1	2	2	3
20:45 Uhr	0	0	1	1	1
Gesamtstunde	1	1	4	4	5
21:00 Uhr	0	0	1	1	1
21:15 Uhr	2	2	0	0	2
21:30 Uhr	2	2	1	1	3
21:45 Uhr	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	4	4	2	2	6
22:00 Uhr	2	2	1	1	3
22:15 Uhr	0	0	1	1	1
22:30 Uhr	0	0	0	0	0

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	Total	G	Total	Knotenpunkt Gesamt
22:45 Uhr	0	0	1	1	1
Gesamtstunde	2	2	3	3	5
23:00 Uhr	0	0	0	0	0
23:15 Uhr	1	1	0	0	1
23:30 Uhr	0	0	0	0	0
23:45 Uhr	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	1	1	0	0	1
Gesamtsumme	213	213	244	244	457
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	46,6 %	46,6 %	53,4 %	53,4 %	-
Krad	1	1	1	1	2
% Krad	0,5 %	0,5 %	0,4 %	0,4 %	0,4 %
Pkw	140	140	161	161	301
% Pkw	65,7 %	65,7 %	66,0 %	66,0 %	65,9 %
Lieferwagen	22	22	23	23	45
% Lieferwagen	10,3 %	10,3 %	9,4 %	9,4 %	9,8 %
Lkw ohne Anhänger	29	29	36	36	65
% Lkw ohne Anhänger	13,6 %	13,6 %	14,8 %	14,8 %	14,2 %
Lkw mit Anhänger	6	6	9	9	15
% Lkw mit Anhänger	2,8 %	2,8 %	3,7 %	3,7 %	3,3 %
Busse	0	0	0	0	0
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Fahrräder auf der Straße	15	15	14	14	29
% Fahrräder auf der Straße	7,0 %	7,0 %	5,7 %	5,7 %	6,3 %

* G: Geradeaus

21-1519 Gemeinde Rickling - Querschnittstudie (ATR)

Do, 9 März 2023

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1045067, Standort: 53.999553, 10.164639

Erstellt durch: GSP Gosch & Prieve
Ingenieurgesellschaft mbH
Paperberg 4, Bad Oldesloe, SH, 23843, DE



21-1519 Gemeinde Rickling - Querschnittstudie (ATR)

Do. 9 März 2023

Spitzenstunde, morgens (08:45 - 09:45 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1045067, Standort: 53.999553, 10.164639

Erstellt durch: GSP Gosch & Prieue
Ingenieurgesellschaft mbH
Paperberg 4, Bad Oldesloe, SH, 23843, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		Knotenpunkt Gesamt
	G	Total	G	Total	
Startzeit					
09-03-2023 08:45 Uhr	3	3	4	4	7
09:00 Uhr	5	5	7	7	12
09:15 Uhr	5	5	2	2	7
09:30 Uhr	5	5	5	5	10
Gesamtsumme	18	18	18	18	36
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	50,0 %	50,0 %	50,0 %	50,0 %	-
PHF	0,800	0,800	0,643	0,643	0,708
Krad	0	0	0	0	0
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Pkw	15	15	9	9	24
% Pkw	83,3 %	83,3 %	50,0 %	50,0 %	66,7 %
Lieferwagen	1	1	1	1	2
% Lieferwagen	5,6 %	5,6 %	5,6 %	5,6 %	5,6 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	7	7	7
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	38,9 %	38,9 %	19,4 %
Lkw mit Anhänger	0	0	1	1	1
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	5,6 %	5,6 %	2,8 %
Busse	0	0	0	0	0
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Fahrräder auf der Straße	2	2	0	0	2
% Fahrräder auf der Straße	11,1 %	11,1 %	0 %	0 %	5,6 %

* G: Geradeaus

21-1519 Gemeinde Rickling - Querschnittstudie (ATR)

Do, 9 März 2023

Spitzenstunde, morgens (08:45 - 09:45 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1045067, Standort: 53.999553, 10.164639

Erstellt durch: GSP Gosch & Prieue
Ingenieurgesellschaft mbH
Paperberg 4, Bad Oldesloe, SH, 23843, DE



21-1519 Gemeinde Rickling - Querschnittstudie (ATR)

Do. 9 März 2023

Spitzenstunde, mittag (12:30 - 13:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1045067, Standort: 53.999553, 10.164639

Erstellt durch: GSP Gosch & Prieue
Ingenieurgesellschaft mbH
Paperberg 4, Bad Oldesloe, SH, 23843, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		Knotenpunkt Gesamt
	G	Total	G	Total	
Startzeit					
09-03-2023 12:30 Uhr	7	7	6	6	13
12:45 Uhr	8	8	4	4	12
13:00 Uhr	5	5	5	5	10
13:15 Uhr	3	3	7	7	10
Gesamtsumme	23	23	22	22	45
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	51,1 %	51,1 %	48,9 %	48,9 %	-
PHF	0,719	0,719	0,786	0,786	0,865
Krad	0	0	0	0	0
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Pkw	16	16	15	15	31
% Pkw	69,6 %	69,6 %	68,2 %	68,2 %	68,9 %
Lieferwagen	0	0	2	2	2
% Lieferwagen	0 %	0 %	9,1 %	9,1 %	4,4 %
Lkw ohne Anhänger	5	5	3	3	8
% Lkw ohne Anhänger	21,7 %	21,7 %	13,6 %	13,6 %	17,8 %
Lkw mit Anhänger	2	2	2	2	4
% Lkw mit Anhänger	8,7 %	8,7 %	9,1 %	9,1 %	8,9 %
Busse	0	0	0	0	0
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %

* G: Geradeaus

21-1519 Gemeinde Rickling - Querschnittstudie (ATR)

Do. 9 März 2023

Spitzenstunde, mittag (12:30 - 13:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1045067, Standort: 53.999553, 10.164639

Erstellt durch: GSP Gosch & Prieue
Ingenieurgesellschaft mbH
Paperberg 4, Bad Oldesloe, SH, 23843, DE



21-1519 Gemeinde Rickling - Querschnittstudie (ATR)

Do. 9 März 2023

Spitzenstunde, abends (13 - 14 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1045067, Standort: 53.999553, 10.164639

Erstellt durch: GSP Gosch & Prieue
Ingenieurgesellschaft mbH
Paperberg 4, Bad Oldesloe, SH, 23843, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		Knotenpunkt Gesamt
	G	Total	G	Total	
Startzeit					
09-03-2023 13:00 Uhr	5	5	5	5	10
13:15 Uhr	3	3	7	7	10
13:30 Uhr	5	5	6	6	11
13:45 Uhr	6	6	6	6	12
Gesamtsumme	19	19	24	24	43
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	44,2 %	44,2 %	55,8 %	55,8 %	-
PHF	0,792	0,792	0,821	0,821	0,875
Krad	0	0	0	0	0
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Pkw	14	14	15	15	29
% Pkw	73,7 %	73,7 %	62,5 %	62,5 %	67,4 %
Lieferwagen	1	1	4	4	5
% Lieferwagen	5,3 %	5,3 %	16,7 %	16,7 %	11,6 %
Lkw ohne Anhänger	3	3	2	2	5
% Lkw ohne Anhänger	15,8 %	15,8 %	8,3 %	8,3 %	11,6 %
Lkw mit Anhänger	1	1	2	2	3
% Lkw mit Anhänger	5,3 %	5,3 %	8,3 %	8,3 %	7,0 %
Busse	0	0	0	0	0
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	1	1	1
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	4,2 %	4,2 %	2,3 %

* G: Geradeaus

21-1519 Gemeinde Rickling - Querschnittstudie (ATR)

Do. 9 März 2023

Spitzenstunde, abends (13 - 14 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1045067, Standort: 53.999553, 10.164639

Erstellt durch: GSP Gosch & Prieue
Ingenieurgesellschaft mbH
Paperberg 4, Bad Oldesloe, SH, 23843, DE

